

# Trophée Kartmag

## Master - Gentleman - Open

### Finale

### Classement

Cl.	Prog.	N°	Pilote		Catégorie	Ligue	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Pénalité
1	-5	603	<b>BESSAC Alexandre-Benoît</b>		Rotax Master	Centre	19			57.627	
2	-1	451	<b>VAUTHIER François</b>		Master	Rhône Alpes	19	<b>+0.583</b>	+0.583	57.556	
3	+2	412	<b>SOULIE Julien</b>		Master	Auvergne	19	<b>+0.966</b>	+0.383	57.627	
4	=	510	<b>ROMERO Philippe</b>		Gentleman	Occitanie	19	<b>+1.106</b>	+0.140	57.688	
5	-4	407	<b>CAILLAULT Joan</b>		Master	Centre	19	<b>+1.931</b>	+0.825	58.025	
6	-6	595	<b>ANSQUER Henry</b>		Gentleman	Pacac	19	<b>+2.129</b>	+0.198	57.538	
7	-4	463	<b>MONIER Jules</b>		Master	Auvergne	19	<b>+2.320</b>	+0.191	57.730	
8	-8	511	<b>VINEL Stéphane</b>		Gentleman	Pacac	19	<b>+2.469</b>	+0.149	57.740	
9	-5	612	<b>AYMARD Franck</b>		Rotax Master	Aquitaine	19	<b>+2.672</b>	+0.203	57.860	
10	-3	571	<b>DARBONVILLE Franck</b>		Gentleman	Pacac	19	<b>+3.259</b>	+0.587	57.512	
11	-11	629	<b>ROUSSEAU Jérôme</b>		Rotax Master	Centre	19	<b>+3.357</b>	+0.098	57.997	
12	-12	583	<b>LE MOING Yannick</b>		Gentleman	Pacac	19	<b>+4.386</b>	+1.029	57.803	
13	-8	628	<b>BROVIA Patrick</b>		Rotax Master	Aquitaine	19	<b>+4.789</b>	+0.403	57.890	
14	+12	402	<b>CHAPON Eric</b>		Master	Pacac	19	<b>+5.224</b>	+0.435	57.568	<b>+5.000</b>
15	-4	577	<b>DELAVIER Eric</b>		Gentleman	Ile De France	19	<b>+5.226</b>	+0.002	58.443	
16	-11	543	<b>RACCAMIER Thierry</b>		Gentleman	Auvergne	19	<b>+5.643</b>	+0.417	58.546	
17	+9	676	<b>LE MOINE Eric</b>		Rotax Master	Normandie	19	<b>+6.550</b>	+0.907	57.623	<b>+5.000</b>
18	-8	542	<b>BUSSERET Emmanuel</b>		Gentleman	Bourgogne Fc	19	<b>+6.966</b>	+0.416	58.567	
19	-1	557	<b>DENIS Stéphane</b>		Gentleman	Grand Est	19	<b>+7.178</b>	+0.212	58.422	
20	-3	569	<b>TUTIN Philippe</b>		Gentleman	Ile De France	19	<b>+8.195</b>	+1.017	58.707	
21	+6	584	<b>RUFFA Christian</b>		Gentleman	Pacac	19	<b>+8.813</b>	+0.618	58.033	<b>+5.000</b>
22	-6	696	<b>CHETELAT Gilles</b>		Rotax Master	Chine	19	<b>+9.085</b>	+0.272	58.971	
23	-10	627	<b>SAVIN Raphaël</b>		Rotax Master	Normandie	19	<b>+9.388</b>	+0.303	59.058	
24	-1	594	<b>BARTH Didier</b>		Gentleman	Ile De France	19	<b>+10.429</b>	+1.041	59.158	
25	-4	697	<b>MORENO Clément</b>		Rotax Master	Ile De France	19	<b>+10.705</b>	+0.276	59.820	
26	-10	647	<b>THOREL Alain</b>		Rotax Master	Occitanie	19	<b>+11.428</b>	+0.723	59.948	
27	+10	465	<b>ELLENA Alain</b>		Master	Rhône Alpes	19	<b>+12.838</b>	+1.410	57.747	<b>+10.000</b>
28	-7	414	<b>VEVRES Vincent</b>		Master	Bourgogne Fc	19	<b>+13.679</b>	+0.841	59.177	<b>+5.000</b>
29	+11	426	<b>PERRISSOL Aurélie</b>	♥	Master	Bourgogne Fc	19	<b>+13.719</b>	+0.040	58.033	
30	-1	615	<b>LECHIEN Alexis</b>		Rotax Master	Occitanie	19	<b>+15.895</b>	+2.176	59.523	<b>+5.000</b>
31	-3	555	<b>PETRAS Dominique</b>		Gentleman	Pacac	19	<b>+43.598</b>	+27.703	59.541	<b>+5.000</b>
32	+2	660	<b>BENGUEDDA Foued</b>		Rotax Master	Haut De France	12	<b>+7 Tours</b>	+7 Tours	59.569	
33	+26	563	<b>MONIER Matthieu</b>		Gentleman	Auvergne	10	<b>+9 Tours</b>	+2 Tours	57.659	
34	+24	429	<b>JEAN BAPTISTE Vincent</b>		Master	Bretagne Pdl	5	<b>+14 Tours</b>	+5 Tours	58.749	
35	+30	425	<b>PIZZARDO Nicolas</b>		Master	Grand Est		<b>+19 Tours</b>	+5 Tours		

Meilleur tour : 571 DARBONVILLE Franck - 57.512 - 93,58 Km/h

Pas un tour

		425	<b>PIZZARDO Nicolas</b>		Master	Grand Est					
--	--	-----	-------------------------	--	--------	-----------	--	--	--	--	--

Non-Partant

		669	<b>DELIN Arnaud</b>		Rotax Master	Ile De France					
--	--	-----	---------------------	--	--------------	---------------	--	--	--	--	--

N° 402, 414, 465, 555, 584, 615, 676 5 s de pénalité : Position incorrecte du carénage Av Art 2.3.3. / PG

N° 465 5 s de pénalité : Provoque une sortie de piste (Presc. Gén. CIK - Art.2.20 a - p209) Décision n° 41

Sous réserve de fait technique ou sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
----	-----------	-----------	-----------	------	-------

#### 402 CHAPON Eric

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
402					
START					
402	22.073	33.045	1:06.482		
402	17.676	23.401	19.600	1	1:00.677
402	16.125	22.853	19.426	2	58.404
402	16.007	22.809	19.276	3	58.092
402	16.047	22.690	19.206	4	57.943
402	15.945	22.828	19.241	5	58.014
402	15.963	22.729	19.157	6	57.849
402	15.947	22.758	19.219	7	57.924
402	15.899	22.657	19.165	8	57.721
402	15.919	22.664	19.120	9	57.703
402	15.960	22.681	19.247	10	57.888
402	16.548	22.809	19.255	11	58.612
402	16.142	22.933	19.351	12	58.426
402	15.796	22.607	19.165	13	57.568
402	15.914	25.604	22.427	14	1:03.945
402	19.919	25.520	27.029	15	1:12.468
402	27.692	37.196	40.156	16	1:45.044
402	21.581	36.323	29.989	17	1:27.893
402	21.744	32.852	26.282	18	1:20.878
FINISH					
402	16.819	23.520	20.034	19	1:00.373

#### 407 CAILLAULT Joan

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
407					
START					
407	22.717	30.202	1:03.918		
407	18.482	23.839	19.770	1	1:02.091
407	16.256	22.930	19.486	2	58.672
407	16.086	22.945	19.202	3	58.233
407	15.980	22.859	19.288	4	58.127
407	15.964	22.790	19.300	5	58.054
407	15.915	22.869	19.241	6	58.025
407	16.065	22.808	19.328	7	58.201
407	15.944	22.835	19.256	8	58.035
407	15.936	22.864	19.301	9	58.101
407	15.969	22.790	19.296	10	58.055
407	15.982	22.821	19.282	11	58.085
407	15.992	22.936	19.341	12	58.269
407	16.444	22.748	19.310	13	58.502
407	16.036	24.347	22.627	14	1:03.010
407	19.954	23.409	26.925	15	1:10.288
407	28.828	36.461	40.094	16	1:45.383
407	22.111	35.741	29.364	17	1:27.216
407	22.350	34.266	24.186	18	1:20.802

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
----	-----------	-----------	-----------	------	-------

FINISH					
407	17.307	23.765	20.148	19	1:01.220

#### 412 SOULIE Julien

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
412					
START					
412	21.132	33.653	1:06.183		
412	17.265	23.155	19.597	1	1:00.017
412	16.155	23.012	19.514	2	58.681
412	16.117	22.851	19.478	3	58.446
412	16.053	22.897	19.327	4	58.277
412	15.966	22.968	19.149	5	58.083
412	15.969	22.763	19.187	6	57.919
412	16.204	22.673	19.186	7	58.063
412	15.786	23.111	19.233	8	58.130
412	15.858	22.632	19.137	9	57.627
412	15.809	22.722	19.183	10	57.714
412	16.405	22.741	19.102	11	58.248
412	16.060	22.836	19.687	12	58.583
412	15.837	22.729	19.079	13	57.645
412	15.824	25.614	22.349	14	1:03.787
412	20.108	25.260	27.030	15	1:12.398
412	28.102	36.878	40.148	16	1:45.128
412	21.534	36.323	29.878	17	1:27.735
412	21.963	32.691	26.129	18	1:20.783
FINISH					
412	16.903	23.678	20.441	19	1:01.022

#### 414 VEVRES Vincent

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
414					
START					
414	24.055	32.942	55.698		
414	20.305	26.426	21.369	1	1:08.100
414	17.089	24.110	20.250	2	1:01.449
414	16.999	23.920	20.128	3	1:01.047
414	16.201	23.244	19.815	4	59.260
414	17.507	23.338	19.644	5	1:00.489
414	16.655	23.928	19.878	6	1:00.461
414	16.151	23.505	19.731	7	59.387
414	16.911	23.416	19.551	8	59.878
414	16.182	23.316	19.679	9	59.177
414	16.235	23.453	19.638	10	59.326
414	16.184	23.364	20.140	11	59.688
414	16.301	23.956	19.514	12	59.771
414	16.235	23.822	20.081	13	1:00.138
414	18.628	25.176	20.643	14	1:04.447

Trophée Kartmag  
Master - Gentleman - Open  
Finale  
Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
414	19.579	27.804	23.762	15	1:11.145
414	18.920	25.559	35.921	16	1:20.400
414	27.978	30.483	28.340	17	1:26.801
414	28.050	29.568	23.277	18	1:20.895
FINISH					
414	17.006	23.670	19.638	19	1:00.314

#### 425 PIZZARDO Nicolas

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
START					
425	20.811	31.187	1:05.572		
FINISH					

#### 426 PERRISSOL Aurélie

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
START					
426	21.885	31.767	1:02.771		
426	18.828	24.443	20.029	1	1:03.300
426	17.303	23.325	19.767	2	1:00.395
426	16.162	23.140	19.374	3	58.676
426	16.116	23.283	19.564	4	58.963
426	16.027	22.917	19.291	5	58.235
426	16.079	22.900	19.207	6	58.186
426	16.100	22.829	19.399	7	58.328
426	15.894	22.890	19.249	8	58.033
426	15.906	23.103	19.480	9	58.489
426	15.913	22.970	19.357	10	58.240
426	16.002	23.277	19.372	11	58.651
426	15.944	22.913	19.822	12	58.679
426	16.426	22.814	19.301	13	58.541
426	15.835	25.881	22.042	14	1:03.758
426	21.326	27.902	26.494	15	1:15.722
426	23.513	32.561	38.697	16	1:34.771
426	24.585	34.255	27.791	17	1:26.631
426	24.525	33.087	23.749	18	1:21.361
FINISH					
426	16.288	33.079	21.127	19	1:10.494

#### 429 JEAN BAPTISTE Vincent

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
START					
429	20.952	32.736	1:04.802		
429	20.654	24.094	19.765	1	1:04.513
429	17.980	23.113	19.629	2	1:00.722
429	16.158	23.101	19.901	3	59.160
429	16.152	23.164	19.433	4	58.749

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
429	15.982	23.192	19.618	5	58.792
FINISH					

#### 451 VAUTHIER François

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
START					
451	21.221	33.268	1:05.759		
451	17.600	23.598	19.812	1	1:01.010
451	16.592	23.130	19.293	2	59.015
451	16.093	22.902	19.272	3	58.267
451	16.007	22.672	19.180	4	57.859
451	15.943	22.620	19.182	5	57.745
451	15.891	22.581	19.084	6	57.556
451	15.908	22.659	19.216	7	57.783
451	15.797	22.664	19.122	8	57.583
451	15.982	22.684	19.179	9	57.845
451	15.858	22.708	19.224	10	57.790
451	16.677	22.646	19.177	11	58.500
451	15.909	22.982	19.700	12	58.591
451	15.839	22.738	19.283	13	57.860
451	15.953	25.979	22.586	14	1:04.518
451	19.952	25.018	26.838	15	1:11.808
451	28.341	36.760	40.041	16	1:45.142
451	21.755	36.244	29.719	17	1:27.718
451	22.064	32.806	25.799	18	1:20.669
FINISH					
451	16.968	23.667	19.910	19	1:00.545

#### 463 MONIER Jules

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
START					
463	22.967	30.256	1:03.553		
463	19.068	24.115	20.449	1	1:03.632
463	16.733	23.899	19.679	2	1:00.311
463	16.010	22.809	19.301	3	58.120
463	16.045	22.780	19.405	4	58.230
463	16.050	22.708	19.336	5	58.094
463	15.942	22.732	19.238	6	57.912
463	15.878	22.796	19.215	7	57.889
463	15.924	22.633	19.173	8	57.730
463	16.130	22.701	19.439	9	58.270
463	15.824	22.932	19.668	10	58.424
463	15.838	22.751	19.376	11	57.965
463	15.824	22.878	19.269	12	57.971
463	15.979	22.686	19.274	13	57.939
463	16.171	24.276	22.541	14	1:02.988
463	19.394	23.005	26.724	15	1:09.123
463	29.177	36.319	39.826	16	1:45.322

Trophée Kartmag  
Master - Gentleman - Open  
Finale  
Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
463	22.573	34.976	29.285	17	1:26.834
463	22.728	34.267	23.882	18	1:20.877
FINISH					
463	16.911	23.884	20.048	19	1:00.843

### 465 ELLENA Alain

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
465	START				
465	23.226	31.421	1:01.314		
465	20.228	25.368	20.171	1	1:05.767
465	16.365	23.523	19.558	2	59.446
465	16.092	22.919	19.283	3	58.294
465	16.161	22.904	19.483	4	58.548
465	16.132	23.091	19.428	5	58.651
465	16.204	23.815	19.495	6	59.514
465	16.199	22.775	19.182	7	58.156
465	15.929	22.815	19.253	8	57.997
465	15.929	22.696	19.182	9	57.807
465	15.882	22.643	19.304	10	57.829
465	15.934	22.636	19.177	11	57.747
465	15.934	22.828	19.471	12	58.233
465	16.092	22.879	19.203	13	58.174
465	15.913	23.167	23.492	14	1:02.572
465	20.862	29.244	26.233	15	1:16.339
465	23.989	32.439	38.934	16	1:35.362
465	24.008	34.560	27.952	17	1:26.520
465	24.051	33.628	23.825	18	1:21.504
FINISH					
465	16.246	23.801	19.783	19	59.830

### 510 ROMERO Philippe

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
510	START				
510	22.459	32.457	1:05.860		
510	17.905	23.330	19.527	1	1:00.762
510	16.503	23.075	19.636	2	59.214
510	16.195	23.255	19.394	3	58.844
510	15.988	22.736	19.335	4	58.059
510	15.848	22.733	19.214	5	57.795
510	15.952	22.845	19.234	6	58.031
510	15.887	22.701	19.308	7	57.896
510	15.939	22.821	19.263	8	58.023
510	15.849	22.682	19.200	9	57.731
510	15.980	22.701	19.247	10	57.928
510	15.885	22.666	19.181	11	57.732
510	15.811	22.740	19.137	12	57.688
510	16.021	22.865	19.248	13	58.134
510	15.998	26.538	23.266	14	1:05.802

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
510	19.490	23.873	26.860	15	1:10.223
510	28.508	36.711	40.146	16	1:45.365
510	21.998	35.776	29.577	17	1:27.351
510	22.226	34.390	24.193	18	1:20.809
FINISH					
510	17.214	23.408	20.140	19	1:00.762

### 511 VINEL Stéphane

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
511	START				
511	21.137	32.830	1:03.072		
511	19.151	24.159	19.711	1	1:03.021
511	16.501	24.354	20.227	2	1:01.082
511	16.139	23.227	19.782	3	59.148
511	15.846	23.224	19.690	4	58.760
511	16.282	22.873	19.289	5	58.444
511	16.318	22.721	19.167	6	58.206
511	16.003	22.997	19.098	7	58.098
511	15.793	22.648	19.299	8	57.740
511	15.953	23.545	19.400	9	58.898
511	15.848	22.789	19.233	10	57.870
511	15.947	22.932	19.312	11	58.191
511	15.911	23.097	19.311	12	58.319
511	15.881	22.735	19.192	13	57.808
511	15.989	23.311	20.945	14	1:00.245
511	19.653	23.080	26.151	15	1:08.884
511	29.273	36.646	39.451	16	1:45.370
511	23.108	34.664	28.841	17	1:26.613
511	23.487	33.609	23.912	18	1:21.008
FINISH					
511	16.807	23.809	20.042	19	1:00.658

### 542 BUSSERET Emmanuel

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
542	START				
542	22.757	31.472	59.898		
542	20.974	25.642	20.737	1	1:07.353
542	16.713	23.607	19.970	2	1:00.290
542	16.486	23.204	19.753	3	59.443
542	16.387	23.105	19.670	4	59.162
542	16.445	23.313	19.755	5	59.513
542	16.554	22.789	19.561	6	58.904
542	16.236	23.284	19.620	7	59.140
542	16.257	22.854	19.456	8	58.567
542	16.190	23.045	19.533	9	58.768
542	16.423	22.962	19.659	10	59.044
542	16.182	23.181	19.477	11	58.840
542	16.096	23.048	19.545	12	58.689

Trophée Kartmag  
Master - Gentleman - Open  
Finale  
Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
542	16.214	23.035	19.646	13	58.895
542	16.116	24.418	21.164	14	1:01.698
542	19.106	24.480	25.537	15	1:09.123
542	23.967	32.877	38.903	16	1:35.747
542	26.542	32.165	27.601	17	1:26.308
542	25.940	31.703	23.554	18	1:21.197
FINISH					
542	16.968	23.908	19.913	19	1:00.789

### 543 RACCAMIER Thierry

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
543					
START					
543	23.024	32.858	57.958		
543	19.864	25.781	20.734	1	1:06.379
543	16.851	23.360	20.102	2	1:00.313
543	16.290	23.301	19.738	3	59.329
543	16.282	23.651	19.426	4	59.359
543	16.438	23.374	19.778	5	59.590
543	16.202	23.104	19.436	6	58.742
543	16.031	23.015	19.533	7	58.579
543	16.096	23.086	19.450	8	58.632
543	16.046	23.079	19.589	9	58.714
543	16.039	23.158	19.457	10	58.654
543	16.079	23.077	19.390	11	58.546
543	15.998	23.176	19.617	12	58.791
543	16.121	23.114	19.577	13	58.812
543	16.196	24.011	22.824	14	1:03.031
543	18.567	24.762	26.124	15	1:09.453
543	24.057	32.671	38.756	16	1:35.484
543	26.324	32.659	27.575	17	1:26.558
543	25.733	32.002	23.416	18	1:21.151
FINISH					
543	16.482	23.604	19.882	19	59.968

### 555 PETRAS Dominique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
555					
START					
555	24.519	35.072	53.438		
555	21.011	26.617	21.384	1	1:09.012
555	16.977	24.443	20.233	2	1:01.653
555	16.655	23.775	20.738	3	1:01.168
555	16.751	23.669	19.993	4	1:00.413
555	16.513	23.822	20.045	5	1:00.380
555	16.400	24.071	19.826	6	1:00.297
555	16.399	23.793	19.708	7	59.900
555	16.357	23.469	19.715	8	59.541
555	16.846	23.613	19.998	9	1:00.457
555	16.420	23.502	20.049	10	59.971

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
555	16.761	23.774	19.821	11	1:00.356
555	16.787	23.838	19.903	12	1:00.528
555	16.440	38.581	22.687	13	1:17.708
555	19.188	27.718	22.547	14	1:09.453
555	20.195	32.473	28.213	15	1:20.881
555	25.494	31.585	30.125	16	1:27.204
555	23.649	34.138	27.062	17	1:24.849
555	18.581	26.323	20.764	18	1:05.668
FINISH					
555	16.923	24.621	20.469	19	1:02.013

### 557 DENIS Stéphane

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
557					
START					
557	22.617	31.625	1:01.805		
557	19.741			1	1:09.214
557	16.592	23.912	19.789	2	1:00.293
557	16.626	23.177	20.244	3	1:00.047
557	16.384	23.313	19.697	4	59.394
557	16.398	22.946	19.557	5	58.901
557	16.292	23.017	19.490	6	58.799
557	16.277	23.308	19.431	7	59.016
557	16.923	23.262	19.671	8	59.856
557	16.579	23.070	19.514	9	59.163
557	16.027	22.979	19.514	10	58.520
557	16.407	22.914	19.656	11	58.977
557	16.084	22.933	19.405	12	58.422
557	16.005	22.934	19.515	13	58.454
557	16.050	26.692	21.507	14	1:04.249
557	19.636	25.052	21.468	15	1:06.156
557	23.496	33.034	38.618	16	1:35.148
557	27.237	31.661	27.618	17	1:26.516
557	26.335	31.168	23.589	18	1:21.092
FINISH					
557	17.151	23.611	19.784	19	1:00.546

### 563 MONIER Matthieu

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
563					
START					
563	21.131	31.064	1:05.125		
563	18.426	23.942	19.908	1	1:02.276
563	16.885	23.268	19.681	2	59.834
563	16.239	22.853	19.472	3	58.564
563	15.951	22.753	19.315	4	58.019
563	15.938	22.791	19.286	5	58.015
563	15.945	22.706	19.259	6	57.910
563	15.981	22.794	19.165	7	57.940
563	15.886	22.596	19.177	8	57.659



Trophée Kartmag  
Master - Gentleman - Open  
Finale  
Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
563	16.019	22.607	19.137	9	57.763
563	16.224	24.856	21.467	10	1:02.547
FINISH					

### 569 TUTIN Philippe

569					
START					
569	23.863	31.717	59.164		
569	20.226	25.106	20.421	1	1:05.753
569	17.163	23.518	19.707	2	1:00.388
569	16.417	23.357	19.470	3	59.244
569	16.741	23.698	19.631	4	1:00.070
569	16.543	24.008	19.880	5	1:00.431
569	16.053	23.146	19.508	6	58.707
569	16.342	23.801	19.551	7	59.694
569	17.221	23.181	19.746	8	1:00.148
569	17.015	23.360	19.603	9	59.978
569	16.286	23.048	19.762	10	59.096
569	16.442	23.462	19.571	11	59.475
569	16.399	23.127	19.815	12	59.341
569	16.462	23.571	19.938	13	59.971
569	17.104	30.171	20.785	14	1:08.060
569	22.156	27.985	23.139	15	1:13.280
569	18.465	24.648	38.025	16	1:21.138
569	27.812	30.879	28.230	17	1:26.921
569	28.085	29.601	23.039	18	1:20.725
FINISH					
569	17.046	23.626	19.803	19	1:00.475

### 571 DARBONVILLE Franck

571					
START					
571	22.740	30.763	1:02.986		
571	19.372	24.470	19.777	1	1:03.619
571	17.788	23.048	19.601	2	1:00.437
571	16.326	23.101	19.450	3	58.877
571	15.913	22.941	19.386	4	58.240
571	15.923	22.650	19.165	5	57.738
571	15.789	22.656	19.152	6	57.597
571	15.816	22.550	19.270	7	57.636
571	15.920	22.621	19.140	8	57.681
571	16.106	22.599	19.179	9	57.884
571	15.805	22.965	19.373	10	58.143
571	15.851	22.576	19.122	11	57.549
571	15.853	22.516	19.179	12	57.548
571	15.859	22.604	19.049	13	57.512
571	16.071	24.797	23.202	14	1:04.070
571	19.290	23.428	26.480	15	1:09.198

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
571	29.103	36.461	39.998	16	1:45.562
571	22.343	35.275	29.351	17	1:26.969
571	22.609	34.112	24.063	18	1:20.784
FINISH					
571	17.290	24.903	19.845	19	1:02.038

### 577 DELAVIER Eric

577					
START					
577	23.041	32.041	1:00.331		
577	20.228	25.457	20.359	1	1:06.044
577	16.728	23.461	19.653	2	59.842
577	16.184	23.145	19.554	3	58.883
577	16.181	23.121	20.011	4	59.313
577	16.164	22.917	19.364	5	58.445
577	16.033	23.360	19.473	6	58.866
577	15.973	23.030	19.575	7	58.578
577	15.964	22.992	19.538	8	58.494
577	16.359	22.853	19.255	9	58.467
577	16.012	23.212	19.560	10	58.784
577	15.974	23.066	19.403	11	58.443
577	16.026	23.154	19.405	12	58.585
577	16.104	23.025	19.686	13	58.815
577	16.123	25.205	20.709	14	1:02.037
577	20.304	27.258	26.393	15	1:13.955
577	23.653	32.724	38.820	16	1:35.197
577	25.836	33.236	27.752	17	1:26.824
577	25.187	32.523	23.423	18	1:21.133
FINISH					
577	16.409	23.549	19.906	19	59.864

### 583 LE MOING Yannick

583					
START					
583	22.752	31.007	1:00.774		
583	20.187	25.694	20.284	1	1:06.165
583	17.309	23.389	19.735	2	1:00.433
583	16.433	23.215	19.458	3	59.106
583	16.236	23.463	19.624	4	59.323
583	16.105	22.969	19.391	5	58.465
583	16.199	22.949	19.373	6	58.521
583	16.021	22.691	19.091	7	57.803
583	16.011	22.906	19.335	8	58.252
583	16.157	22.614	19.186	9	57.957
583	16.074	22.852	19.205	10	58.131
583	16.241	22.709	19.297	11	58.247
583	15.987	22.773	19.100	12	57.860
583	16.157	22.756	19.957	13	58.870

Trophée Kartmag  
Master - Gentleman - Open  
Finale  
Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
583	16.330	25.525	20.721	14	1:02.576
583	20.794	27.410	26.378	15	1:14.582
583	23.733	32.821	38.164	16	1:34.718
583	25.422	34.040	27.591	17	1:27.053
583	24.685	32.987	23.216	18	1:20.888
FINISH					
583	16.912	23.724	19.644	19	1:00.280

### 584 RUFFA Christian

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
584					
START					
584	23.287	31.058	1:01.808		
584	20.038	25.002	19.797	1	1:04.837
584	17.146	23.831	19.772	2	1:00.749
584	16.197	23.089	19.272	3	58.558
584	15.973	22.821	19.519	4	58.313
584	16.160	23.073	19.381	5	58.614
584	16.166	23.924	19.625	6	59.715
584	16.133	23.073	19.375	7	58.581
584	15.975	23.046	19.636	8	58.657
584	16.087	23.029	19.257	9	58.373
584	15.976	22.851	19.269	10	58.096
584	15.912	22.926	19.268	11	58.106
584	16.018	22.799	19.216	12	58.033
584	15.936	23.397	19.945	13	59.278
584	16.047	23.733	21.559	14	1:01.339
584	21.215	27.803	26.515	15	1:15.533
584	22.845	33.727	37.969	16	1:34.541
584	24.947	34.407	27.671	17	1:27.025
584	24.712	32.986	23.445	18	1:21.143
FINISH					
584	16.421	23.822	19.772	19	1:00.015

### 594 BARTH Didier

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
594					
START					
594	22.962	32.960	58.700		
594	20.460	26.179	20.461	1	1:07.100
594	16.717	23.530	19.999	2	1:00.246
594	16.272	23.501	19.938	3	59.711
594	16.612	23.210	19.630	4	59.452
594	16.398	23.495	19.627	5	59.520
594	16.479	23.111	19.675	6	59.265
594	16.167	23.419	19.572	7	59.158
594	16.491	23.406	19.796	8	59.693
594	17.425	23.269	19.689	9	1:00.383
594	16.236	23.433	19.531	10	59.200
594	16.328	23.471	19.640	11	59.439

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
594	16.256	23.240	19.719	12	59.215
594	16.487	23.503	20.032	13	1:00.022
594	16.803	31.449	21.035	14	1:09.287
594	21.206	27.901	23.552	15	1:12.659
594	18.785	25.075	36.720	16	1:20.580
594	27.896	30.677	28.254	17	1:26.827
594	28.109	29.577	23.272	18	1:20.958
FINISH					
594	17.638	24.436	20.188	19	1:02.262

### 595 ANSQUER Henry

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
595					
START					
595	21.362	32.237	1:04.363		
595	18.956	23.969	19.713	1	1:02.638
595	17.035	23.220	19.713	2	59.968
595	16.190	22.872	19.320	3	58.382
595	15.876	22.822	19.104	4	57.802
595	16.000	22.804	19.159	5	57.963
595	16.014	22.825	19.253	6	58.092
595	16.537	22.841	19.170	7	58.548
595	15.916	22.678	19.284	8	57.878
595	15.859	22.841	19.061	9	57.761
595	15.905	22.860	19.195	10	57.960
595	15.853	22.594	19.091	11	57.538
595	15.886	22.605	19.191	12	57.682
595	16.353	22.906	19.112	13	58.371
595	16.190	24.620	22.887	14	1:03.697
595	19.619	23.541	26.543	15	1:09.703
595	28.870	36.501	40.093	16	1:45.464
595	22.250	35.414	29.430	17	1:27.094
595	22.434	34.234	24.054	18	1:20.722
FINISH					
595	17.413	23.677	20.162	19	1:01.252

### 603 BESSAC Alexandre-Benoît

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
603					
START					
603	21.707	32.532	1:05.572		
603	18.480	23.304	19.513	1	1:01.297
603	16.190	22.922	19.404	2	58.516
603	16.276	22.962	19.287	3	58.525
603	15.877	22.748	19.173	4	57.798
603	15.863	22.727	19.076	5	57.666
603	15.841	22.678	19.130	6	57.649
603	15.838	22.674	19.125	7	57.637
603	15.834	22.761	19.032	8	57.627
603	15.834	22.687	19.172	9	57.693

Trophée Kartmag  
Master - Gentleman - Open  
Finale  
Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
603	<b>15.806</b>	22.810	19.118	10	57.734
603	16.069	22.787	19.161	11	58.017
603	15.968	22.893	19.148	12	58.009
603	15.952	22.800	19.227	13	57.979
603	15.966	25.155	22.598	14	1:03.719
603	19.752	25.860	26.928	15	1:12.540
603	27.649	37.363	40.114	16	1:45.126
603	21.622	36.362	30.070	17	1:28.054
603	21.453	33.025	26.501	18	1:20.979
FINISH					
603	16.786	23.495	19.935	19	1:00.216

### 612 AYMARD Franck

612					
START					
612	21.383	32.197	<b>1:03.862</b>		
612	<b>18.982</b>	<b>24.276</b>	<b>20.758</b>	1	<b>1:04.016</b>
612	<b>18.475</b>	<b>23.425</b>	<b>19.545</b>	2	<b>1:01.445</b>
612	<b>16.053</b>	<b>22.901</b>	<b>19.421</b>	3	<b>58.375</b>
612	16.118	22.939	<b>19.310</b>	4	<b>58.367</b>
612	16.195	22.963	19.359	5	58.517
612	<b>15.916</b>	<b>22.896</b>	<b>19.193</b>	6	<b>58.005</b>
612	16.117	23.285	19.275	7	58.677
612	<b>15.899</b>	<b>22.810</b>	19.253	8	<b>57.962</b>
612	15.959	22.985	19.674	9	58.618
612	15.965	<b>22.779</b>	19.419	10	58.163
612	16.120	<b>22.733</b>	<b>19.184</b>	11	58.037
612	15.992	22.866	19.332	12	58.190
612	15.911	<b>22.716</b>	19.233	13	<b>57.860</b>
612	16.009	23.344	21.191	14	1:00.544
612	19.638	23.421	25.606	15	1:08.665
612	29.341	36.633	39.300	16	1:45.274
612	23.336	34.619	28.686	17	1:26.641
612	23.546	33.935	23.569	18	1:21.050
FINISH					
612	16.590	24.128	19.808	19	1:00.526

### 615 LECHIEN Alexis

615					
START					
615	23.679	32.359	<b>57.422</b>		
615	<b>20.475</b>	<b>27.748</b>	<b>20.734</b>	1	<b>1:08.957</b>
615	<b>17.272</b>	<b>24.464</b>	<b>20.303</b>	2	<b>1:02.039</b>
615	<b>16.566</b>	<b>23.894</b>	21.019	3	<b>1:01.479</b>
615	<b>16.503</b>	<b>23.539</b>	<b>19.835</b>	4	<b>59.877</b>
615	16.782	24.021	20.263	5	1:01.066
615	<b>16.295</b>	24.005	<b>19.809</b>	6	1:00.109
615	16.458	<b>23.526</b>	<b>19.539</b>	7	<b>59.523</b>

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
615	<b>16.267</b>	23.563	20.039	8	59.869
615	17.195	23.949	19.960	9	1:01.104
615	16.528	23.600	20.061	10	1:00.189
615	16.714	23.917	19.833	11	1:00.464
615	16.838	23.596	20.149	12	1:00.583
615	16.381	24.315	20.037	13	1:00.733
615	17.268	23.843	20.017	14	1:01.128
615	17.900	26.833	23.385	15	1:08.118
615	19.495	25.792	35.592	16	1:20.879
615	29.277	29.630	27.300	17	1:26.207
615	29.066	29.249	23.229	18	1:21.544
FINISH					
615	16.766	23.981	20.227	19	1:00.974

### 627 SAVIN Raphaël

627					
START					
627	24.499	32.688	<b>56.302</b>		
627	<b>20.756</b>	<b>27.075</b>	<b>20.635</b>	1	<b>1:08.466</b>
627	<b>17.543</b>	<b>24.209</b>	<b>20.425</b>	2	<b>1:02.177</b>
627	<b>16.930</b>	<b>23.455</b>	20.996	3	<b>1:01.381</b>
627	<b>16.813</b>	<b>23.318</b>	<b>19.771</b>	4	<b>59.902</b>
627	16.900	23.545	19.895	5	1:00.340
627	<b>16.323</b>	<b>23.104</b>	20.082	6	<b>59.509</b>
627	<b>16.273</b>	<b>22.941</b>	19.844	7	<b>59.058</b>
627	16.965	23.714	20.084	8	1:00.763
627	16.988	23.342	20.176	9	1:00.506
627	16.716	23.833	20.100	10	1:00.649
627	16.785	23.595	19.846	11	1:00.226
627	16.837	23.354	<b>19.688</b>	12	59.879
627	16.692	23.201	19.891	13	59.784
627	16.855	23.803	19.911	14	1:00.569
627	19.710	27.679	23.582	15	1:10.971
627	19.368	25.494	35.761	16	1:20.623
627	28.975	29.684	27.896	17	1:26.555
627	28.585	29.256	23.013	18	1:20.854
FINISH					
627	17.306	23.543	19.756	19	1:00.605

### 628 BROVIA Patrick

628					
START					
628	23.029	32.084	<b>59.956</b>		
628	<b>20.572</b>	<b>25.953</b>	<b>20.673</b>	1	<b>1:07.198</b>
628	<b>16.803</b>	<b>23.260</b>	<b>19.719</b>	2	<b>59.782</b>
628	<b>16.379</b>	<b>23.191</b>	<b>19.713</b>	3	<b>59.283</b>
628	16.395	23.205	<b>19.441</b>	4	<b>59.041</b>
628	17.294	23.222	<b>19.428</b>	5	59.944



Trophée Kartmag  
Master - Gentleman - Open  
Finale  
Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
628	16.280	22.918	19.274	6	58.472
628	16.002	22.878	19.337	7	58.217
628	16.006	22.829	19.240	8	58.075
628	16.109	22.821	19.545	9	58.475
628	16.110	22.837	19.237	10	58.184
628	15.950	22.732	19.208	11	57.890
628	16.203	22.798	19.213	12	58.214
628	15.996	22.852	19.401	13	58.249
628	16.100	24.824	20.990	14	1:01.914
628	20.297	27.307	26.161	15	1:13.765
628	23.767	32.899	38.441	16	1:35.107
628	25.469	33.591	27.862	17	1:26.922
628	24.778	32.689	23.643	18	1:21.110
					FINISH
628	16.770	23.476	19.672	19	59.918

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
647	17.095	23.806	20.113	4	1:01.014
647	16.484	23.776	19.944	5	1:00.204
647	16.490	23.626	19.833	6	59.949
647	16.820	23.709	20.037	7	1:00.566
647	16.682	23.708	19.795	8	1:00.185
647	16.611	23.726	19.611	9	59.948
647	16.380	23.696	19.985	10	1:00.061
647	16.631	23.834	19.884	11	1:00.349
647	16.717	23.700	19.916	12	1:00.333
647	16.626	24.633	21.241	13	1:02.500
647	19.342	24.567	20.797	14	1:04.706
647	19.070	25.027	23.915	15	1:08.012
647	20.190	27.441	28.116	16	1:15.747
647	29.478	30.644	26.409	17	1:26.531
647	28.857	29.906	22.420	18	1:21.183
					FINISH
647	16.902	24.016	19.991	19	1:00.909

### 629 ROUSSEAU Jérôme

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
START					
629	21.697	32.202	1:01.287		
629	19.889	25.556	20.314	1	1:05.759
629	17.550	23.301	19.655	2	1:00.506
629	16.083	23.101	19.393	3	58.577
629	16.259	23.028	19.566	4	58.853
629	16.088	22.783	19.271	5	58.142
629	16.023	22.877	19.652	6	58.552
629	16.518	22.741	19.382	7	58.641
629	16.059	22.887	19.398	8	58.344
629	16.115	22.896	19.105	9	58.116
629	16.051	22.846	19.257	10	58.154
629	16.019	22.816	19.162	11	57.997
629	16.144	22.929	19.101	12	58.174
629	16.002	23.324	19.244	13	58.570
629	15.978	24.152	21.675	14	1:01.805
629	21.525	27.723	26.575	15	1:15.823
629	23.554	32.880	38.297	16	1:34.731
629	24.689	34.369	27.690	17	1:26.748
629	24.524	33.111	23.482	18	1:21.117
					FINISH
629	16.567	23.679	19.715	19	59.961

### 660 BENGUEDDA Foued

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
START					
660	23.853	32.691	57.013		
660	20.579	26.386	21.646	1	1:08.611
660	17.288	23.989	20.066	2	1:01.343
660	16.424	23.545	20.324	3	1:00.293
660	16.584	23.515	20.192	4	1:00.291
660	16.628	24.209	19.719	5	1:00.556
660	16.550	24.217	21.035	6	1:01.802
660	16.742	23.456	19.371	7	59.569
660	16.861	23.780	19.864	8	1:00.505
660	16.810	23.208	20.533	9	1:00.551
660	16.453	23.638	20.361	10	1:00.452
660	16.879	24.071	19.921	11	1:00.871
660	16.823	23.649	20.214	12	1:00.686
					FINISH

### 676 LE MOINE Eric

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
START					
676	21.085	32.610	1:05.211		
676	18.948	23.823	19.751	1	1:02.522
676	17.372	24.192	19.423	2	1:00.987
676	16.194	22.743	19.213	3	58.150
676	15.841	22.770	19.192	4	57.803
676	16.060	22.827	19.251	5	58.138
676	15.929	22.622	19.114	6	57.665
676	16.120	22.711	19.057	7	57.888
676	15.789	22.731	19.190	8	57.710

### 647 THOREL Alain

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
START					
647	24.787	35.226	53.053		
647	20.945	26.575	22.071	1	1:09.591
647	17.061	24.026	20.509	2	1:01.596
647	16.496	23.816	20.256	3	1:00.568

Trophée Kartmag  
Master - Gentleman - Open  
Finale  
Historique

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
676	15.892	22.625	19.106	9	<b>57.623</b>
676	15.798	22.938	19.108	10	57.844
676	15.867	22.733	19.216	11	57.816
676	15.883	22.946	19.285	12	58.114
676	16.119	22.852	19.290	13	58.261
676	15.979	24.205	22.678	14	1:02.862
676	19.522	23.878	26.906	15	1:10.306
676	28.863	36.463	40.039	16	1:45.365
676	22.048	35.782	29.439	17	1:27.269
676	22.360	34.264	24.236	18	1:20.860
FINISH					
676	17.199	23.691	20.134	19	1:01.024

N°	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
697	16.333	23.877	19.830	7	1:00.040
697	17.604	23.822	20.098	8	1:01.524
697	16.436	23.865	20.097	9	1:00.398
697	16.746	<b>23.678</b>	20.176	10	1:00.600
697	16.874	<b>23.604</b>	19.868	11	1:00.346
697	16.732	23.857	20.191	12	1:00.780
697	16.974	23.678	20.890	13	1:01.542
697	17.326	23.779	20.122	14	1:01.227
697	17.796	26.749	23.493	15	1:08.038
697	19.445	25.632	35.758	16	1:20.835
697	29.143	29.456	27.690	17	1:26.289
697	28.810	29.307	23.215	18	1:21.332
FINISH					
697	16.978	23.783	20.545	19	1:01.306

### 696 CHETELAT Gilles

696					
START					
696	23.224	31.170	<b>59.570</b>		
696	<b>21.221</b>	<b>26.660</b>	<b>21.032</b>	1	<b>1:08.913</b>
696	<b>17.149</b>	<b>24.522</b>	<b>20.222</b>	2	<b>1:01.893</b>
696	<b>16.627</b>	<b>23.825</b>	<b>20.199</b>	3	<b>1:00.651</b>
696	16.643	<b>23.666</b>	<b>19.927</b>	4	<b>1:00.236</b>
696	16.756	<b>23.335</b>	<b>19.687</b>	5	<b>59.778</b>
696	<b>16.573</b>	23.612	20.129	6	1:00.314
696	<b>16.515</b>	<b>23.280</b>	19.873	7	<b>59.668</b>
696	17.547	23.617	19.755	8	1:00.919
696	<b>16.450</b>	23.630	<b>19.511</b>	9	<b>59.591</b>
696	<b>16.397</b>	23.461	<b>19.495</b>	10	<b>59.353</b>
696	<b>16.279</b>	23.480	19.641	11	59.400
696	<b>16.259</b>	23.458	19.580	12	<b>59.297</b>
696	<b>16.220</b>	<b>23.251</b>	19.500	13	<b>58.971</b>
696	18.861	25.105	20.568	14	1:04.534
696	19.705	27.832	23.578	15	1:11.115
696	19.108	25.565	35.763	16	1:20.436
696	28.110	30.489	28.139	17	1:26.738
696	28.320	29.416	23.184	18	1:20.920
FINISH					
696	16.983	23.642	19.940	19	1:00.565

### 697 MORENO Clément

697					
START					
697	23.314	31.986	<b>58.384</b>		
697	<b>20.567</b>	<b>26.299</b>	<b>21.295</b>	1	<b>1:08.161</b>
697	<b>16.698</b>	<b>23.803</b>	<b>20.164</b>	2	<b>1:00.665</b>
697	<b>16.681</b>	23.886	20.321	3	1:00.888
697	<b>16.438</b>	23.812	20.245	4	<b>1:00.495</b>
697	16.528	23.901	20.170	5	1:00.599
697	<b>16.291</b>	<b>23.770</b>	<b>19.759</b>	6	<b>59.820</b>

Sous réserve de fait technique ou sportif



# Trophée Kartmag

## Master - Gentleman - Open

### Finale

### Tour par tour



Grille	412	402	451	510	425	603	563	676	407	429	463	595	571	612	584	511	465	426	577	557	628	629	569	583	594	542	543	696	697	660	615	669	627	555	414	647
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	
Départ	412	451	402	510	425	603	676	429	563	407	595	612	463	511	571	426	584	557	465	577	629	628	583	569	594	542	543	660	696	697	615	414	627	555	647		
Tour 1	412	402	510	451	603	407	563	676	595	511	463	426	612	571	429	584	465	629	577	569	583	543	628	594	542	557	697	660	414	696	615	627	555	647			
Tour 2	412	402	451	510	603	407	563	595	676	463	426	511	571	429	612	465	584	577	629	569	583	628	543	594	542	557	697	660	414	696	615	627	555	647			
Tour 3	412	402	451	603	510	407	563	595	676	463	426	571	511	612	429	465	584	577	629	569	583	628	543	594	542	557	697	660	414	696	615	627	555	647			
Tour 4	402	412	451	603	510	407	563	595	676	463	571	426	612	511	429	465	584	629	577	583	628	569	543	542	594	557	697	660	414	696	615	627	555	647			
Tour 5	402	412	451	603	510	407	563	595	676	463	571	426	612	511	465	429	584	629	577	583	628	543	569	542	594	557	697	660	414	696	627	615	555	647			
Tour 6	402	412	451	603	510	407	563	595	676	463	571	426	612	511	465	584	629	577	583	628	543	569	542	594	557	697	414	696	627	660	615	555	647				
Tour 7	402	451	412	603	510	407	563	676	595	463	571	426	511	612	465	584	629	577	583	628	543	542	569	594	557	697	414	696	627	660	615	555	647				
Tour 8	402	451	603	412	510	407	563	676	595	463	571	426	511	612	465	629	584	577	583	628	543	542	594	569	557	414	697	696	627	660	615	555	647				
Tour 9	402	451	603	412	510	407	563	676	595	571	463	426	511	612	465	629	584	583	577	628	543	542	557	569	594	414	696	697	627	660	555	615	647				
Tour 10	402	451	603	412	510	407	676	595	571	463	563	426	511	612	465	629	584	583	577	628	543	542	557	569	594	414	696	697	627	660	555	615	647				
Tour 11	603	402	451	412	510	407	676	595	571	463	511	426	612	465	629	584	583	577	628	543	542	557	569	594	414	696	697	627	555	660	615	647					
Tour 12	603	402	451	412	510	407	676	595	571	463	511	612	426	465	629	584	583	577	628	543	542	557	569	594	414	696	627	697	555	660	615	647					
Tour 13	603	402	412	451	510	676	407	595	571	463	511	612	465	426	629	584	583	628	577	543	542	557	569	594	414	696	627	697	615	647	555						
Tour 14	603	402	412	451	510	676	407	595	571	463	511	612	465	426	629	584	583	628	577	543	542	557	569	594	414	696	627	697	615	647	555						
Tour 15	603	402	412	451	510	676	407	595	571	463	511	612	465	426	629	584	583	628	577	543	542	557	569	594	414	696	627	697	615	647	555						
Tour 16	603	402	412	451	510	676	407	595	571	463	511	612	465	426	629	584	583	628	577	543	542	557	569	594	414	696	627	697	615	647	555						
Tour 17	603	402	412	451	510	676	407	595	571	463	511	612	465	426	629	584	583	628	577	543	542	557	569	594	414	696	627	697	615	647	555						
Tour 18	603	402	412	451	510	676	407	595	571	463	511	612	465	426	629	584	583	628	577	543	542	557	569	594	414	696	627	697	615	647	555						
Tour 19	603	402	451	412	510	676	407	595	463	511	612	465	571	629	584	583	628	577	543	542	557	569	414	696	627	594	697	615	647	426	555						

